



Port  
Boulogne  
Calais

PLUS QU'UN PORT



Le port de Boulogne-sur-Mer et le port de Calais sont devenus le 22 juillet 2015 dans le cadre d'une Délégation de Service Public (DSP) accordée par la Région Hauts-de-France, propriétaire de ces deux ports, le port unique « Port Boulogne Calais ». Exploité par la Société d'Exploitation du Déroit (SEPD) dont le siège est situé à Calais, cet ensemble portuaire est constitué des deux plus grands acteurs dans le paysage des ports français en matière de pêche, de voyageurs et de fret Ro-ro).

Le port de Boulogne-sur-Mer concentre en un seul lieu toutes les activités de la filière halieutique : capture, transformation, commercialisation, distribution... Ses 300 000 tonnes de produits de la mer traitées chaque année, sa logistique d'approvisionnement et de distribution sans équivalent pour la filière et son importante capacité d'entreposage frigorifique, font de **Boulogne-sur-Mer la plateforme logistique agroalimentaire leader en Europe.**

Le port de Calais traite à lui seul **1/3 du fret roulant maritime entre l'Europe continentale et le Royaume-Uni.** Il est également un port intermodal de référence et le seul en Europe du Nord à être équipé d'un terminal d'autoroutes ferroviaires permettant de relier le Sud de l'Europe au nord de la France, à la Belgique et aux Iles Britanniques.

Les activités traditionnelles des terminaux de commerce et la croisière, plus confidentielle, viennent compléter ces activités.

## CHIFFRES CLÉS 2021/2019\*

### ACTIVITÉ FERRIES

- 2,3 millions / 8,5 M de voyageurs
- 248 000 / 1,5 M véhicules légers
- 38 millions / 41,7 M de tonnes de marchandises
- 1,6 million / 1,8 M de poids lourds

### PÊCHE

- 28,5 tonnes / 31,5 t de produits de la mer pêchés
- 73,5 millions / 80,3 M d'euros de CA
- 70 espèces de poissons pêchées

### ACTIVITÉ GENERAL CARGO HORS TRANSMANCHE

- 1,2 million / 1,2 M de tonnes de marchandises diverses (vrac et matériaux bruts)

*\*A noter : les chiffres 2021 ne reflètent pas l'activité normale du Port Boulogne Calais, la crise sanitaire du covid-19 a mis quasiment à l'arrêt l'activité tourisme et a fortement impacté l'ensemble des secteurs industriels).*

1<sup>er</sup>

PORT FRANÇAIS  
DE PASSAGERS  
DE PÊCHE  
DE FRET

1<sup>ère</sup>

PLATEFORME EN EUROPE DE  
TRANSFORMATION, COMMERCIALISATION  
& DISTRIBUTION DE PRODUITS DE LA MER

4<sup>e</sup>

PORT FRANÇAIS  
DE MARCHANDISES



CALAIS



BOULOGNE-SUR-MER