

LES INVESTISSEMENTS DU PORT BOULOGNE CALAIS

Le Port Boulogne Calais poursuit son programme d'investissements dans le cadre de la modernisation des installations portuaires avec pour ambition d'être au plus près des besoins de ses clients. Le port de Boulogne-sur-Mer bénéficiera en 2018 d'une enveloppe de 14 millions d'euros d'investissements, inédit sur le site boulonnais.

En 2017, le total des investissements pour Boulogne et Calais s'élève à 7,8 millions d'euros.

Au port de Calais, les travaux d'adaptation du front d'accostage de la passerelle RoRo T4 en vue de son exploitation pour un trafic dédié de remorques non accompagnées et le renouvellement des postes de transformation d'alimentation électrique des installations portuaires ont nécessité près d'un million d'euros d'investissements. Autre poste important, le déploiement du programme de gros entretien et de renouvellement des 4 grues 700 et 900 pour un montant de 740 000 euros.

A Boulogne sur Mer, le Port Boulogne Calais a assuré le financement de 3,4 millions d'euros de travaux dont 1,4 million d'euros pour le déploiement de remise en état des voies et de l'éclairage sur la zone de Capécure. Autres postes de dépenses importantes, le transfert historique d'une grue Liebherr depuis le port de Calais ainsi que les travaux de démantèlement des slipways 1 et 3.

En 2018, le montant des investissements sur les deux ports s'élèvera à 17,5 millions d'euros dont 14 millions pour le seul site de Boulogne-sur-Mer

En 2018, la SEPD poursuivra son programme d'investissements sur les deux ports. Le site boulonnais bénéficiera d'un plan d'investissements inédit puisque 14 millions d'euros seront consacrés à sa modernisation pour la seule année 2018.

Les installations boulonnaises se verront ainsi dotées d'un nouveau centre de lavage des coffres, d'un préau de ramandage pour un coût de 6,2 millions d'euros. Le terminal de commerce sera équipé, quant à lui, d'une nouvelle grue d'une capacité de 40 t, pour un montant 1,7 million d'euros qui viendra compléter l'équipement actuel.

Le plan de remise en état de la voie et de l'éclairage de la zone de Capécure se poursuivra pour un montant de 2,6 millions d'euros. Le bâtiment de la gare de marée ainsi que le slipway 2 profiteront d'importants travaux de rénovation et de modernisation qui représenteront un coût de 4,8 millions d'euros.

A Calais, le renouvellement des postes de transformation électrique se poursuivront sur l'ensemble des installations portuaires et le poste d'embarquement numéro 7 fera l'objet d'une opération de modernisation dans le cadre d'un arrêt quinquennal pour un montant d'environ 1 million d'euros.

600 000 euros seront également investis dans le premier volet d'un plan de transformation des systèmes d'information triennal visant à moderniser et uniformiser les systèmes d'information des deux sites portuaires.

.

Par ailleurs, des projets d'amélioration d'accueil des passagers sont en cours d'étude, le port de Calais se verra doté, en 2018, de nouveaux aménagements et d'équipements visant à rendre le passage par ses installations plus confortable pour ses clients.