

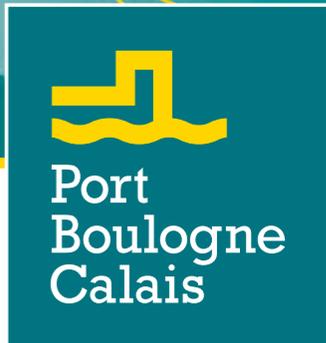


Port
Boulogne
Calais



RAPPORT ENVIRONNEMENTAL 2015

ENVIRONMENTAL REPORT 2015



AVANT-PROPOS FOREWORD

Le Port Boulogne Calais s'est engagé dans une démarche de développement durable ambitieuse pour faire des sites de Boulogne-sur-Mer et de Calais un modèle en matière de préservation de l'environnement.

The Port Boulogne Calais has launched an ambitious sustainable development initiative to turn the sites of Boulogne-sur-Mer and Calais into a model of environmental preservation.

Il lui faudra conjuguer : exploitation efficace, amélioration de son attractivité pour ses usagers et fonctionnement en harmonie avec son environnement. Garantir un développement durable dans un modèle économique novateur :

It will need to combine efficient operation, enhance its attractiveness for users and operate in harmony with its environment. Ensuring sustainable development in an innovative business model:

Les axes stratégiques du Port Boulogne Calais viseront à :

- Obtenir la satisfaction de ses clients, usagers et utilisateurs,
- Protéger la santé et garantir la sécurité des biens et des personnes,
- Préserver l'environnement et le cadre de vie de chacun,
- Assurer attractivité, soutien à l'initiative et à l'innovation,
- Assurer développement et bien-être au service de la performance collective,
- Adopter un comportement éthique, responsable et citoyen.

The Port Boulogne Calais will focus on the following as its strategic way-points:

- Obtaining the satisfaction of customers, clients and users,
- Protecting the health and ensuring the safety of people and property,
- Preserving the environment and the living conditions of each,
- Ensuring attractiveness, supporting initiative and innovation,
- Ensuring development and well-being to serve collective performance,
- Adopting ethical, responsible and civic behaviour.

- 3..... **AVANT-PROPOS**
FOREWORD
- 6..... **LE PORT EN QUELQUES CHIFFRES**
PORT FACTS AND FIGURES
- 8..... **POLITIQUE GÉNÉRALE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE**
ENVIRONMENTAL POLICY
- 10..... **LE MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL**
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT
- 16..... **QUELQUES ACTIONS MENÉES EN 2015**
SOME OPERATIONS CARRIED OUT IN 2015
- 12..... **BILAN DES ACTIONS DE LA POLITIQUE MENÉE EN 2014**
REVIEW OF OPERATIONS CARRIED OUT IN 2014
- 23..... **PROJETS 2016**
PROJECTS 2015
- 27..... **CONTACT**

Mettre en œuvre un plan d'action Développement Durable

Le plan d'action s'organise autour de dix thématiques :

- Améliorer le système de management,
- Favoriser la réduction des émissions atmosphériques,
- Préserver la qualité de l'eau,
- Favoriser l'intégration des sites de Boulogne-sur-Mer et Calais dans la ville,
- Maintenir les continuités et les équilibres écologiques,
- Traiter et valoriser tous les déchets,
- Lutter contre les discriminations,
- Assurer les conditions de travail, de santé et de sécurité satisfaisantes,
- Favoriser le développement personnel, l'acquisition, et le renforcement des compétences,
- Constituer une communauté portuaire d'objectifs et de moyens.

FAVORISER L'ENGAGEMENT PERSONNEL

Parce que les hommes et les femmes constituent la richesse et la force du Port Boulogne Calais, et parce que le succès passe par chacun d'entre eux, nous attendons un engagement de tous, à tous les niveaux de notre organisation, pour démontrer l'unité de nos buts et de nos orientations et la transparence de nos décisions.

COLLABORER À METTRE EN PLACE UNE CHARTE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Dans la continuité de sa politique active en matière de développement durable, le Port Boulogne Calais s'engage à contribuer activement à la mise en place d'une Charte de Développement Durable qui fédèrera les actions de l'ensemble des intervenants portuaires.

Implementing a Sustainable Development Action Plan

The action plan is organized around ten themes:

- Improving the management system,
- Promoting the reduction of air emissions,
- Preserving water quality,
- Promoting the integration of the sites of Boulogne-sur-Mer and Calais in their urban areas,
- Maintaining the ecological continuum and balance,
- Treating and recycling all waste,
- Fighting against discrimination,
- Ensuring satisfactory working, health and safety conditions,
- Promoting personal development, skills acquisition and development,
- Constituting a port community of goals and means.

PROMOTING PERSONAL COMMITMENT

Because men and women are the wealth and strength of the Port Boulogne Calais, and because our success depends on theirs, we expect a commitment from all of them, at every level of our organization, to demonstrate the unity of our goals and policies, and the transparency of our decisions.

WORKING TOGETHER TO DEVELOP A SUSTAINABLE DEVELOPMENT CHARTER

In line with its pro-active policy of sustainable development, the Port Boulogne Calais has undertaken to actively help in establishing a Sustainable Development Charter focusing and federating the work of all the stakeholders in the port.

NOTRE ENGAGEMENT :
LA CERTIFICATION
DE NOTRE FONCTIONNEMENT

OUR COMMITMENT:
TO HAVE OUR
OPERATIONS CERTIFIED

CERTIFIER LES ENGAGEMENTS

Le Port Boulogne Calais s'est engagé dans un programme de certification ambitieux. A l'issue de ce programme, il sera le seul port européen à avoir obtenu une quintuple certification simultanée.

CERTIFYING OUR COMMITMENTS

The Port Boulogne Calais has undertaken an ambitious certification program. At the end of this program, it will be the only European port to have achieved simultaneous certification in five different areas.

Avant juin 2018, selon le référentiel suivant :

ISO 9001 Qualité de service

Satisfaire vos attentes
Améliorer la qualité de service

ISO 14001 EcoPorts

Maîtriser l'incidence
de nos activités sur notre
environnement de travail

ISO 18001 Santé sécurité

Réaliser en sécurité
nos activités

ISO 22000 Sécurité des aliments

Assurer l'intégrité de vos produits
par nos services

Avant juin 2019, selon le référentiel suivant :

ISO 26000 Responsabilité sociétale

Développer durablement l'économie
réciproque de nos activités

Before June 2018, according to the following benchmarks:

ISO 9001 Quality of service

Meeting your expectations
Improving our service quality

ISO 14001 EcoPorts

Managing the impact
of our activities on our
working environment

ISO 18001 Health safety

Carrying out
our activities safely

ISO 22000 Sécurité des aliments

Ensuring our services respect
the integrity of your products

Before June 2019, according to the following benchmark:

ISO 26000 Corporate responsibility

Sustainably developing the mutually
economic benefits of our activities



Port Boulogne Calais



Le port de Boulogne-sur-Mer, premier port français de pêche et le port de Calais, premier port français de voyageurs et 4^e port français de marchandises sont devenus le 22 juillet 2015, dans le cadre d'une délégation de service public accordée par la Région des Hauts de France, le port unique « Port Boulogne Calais ».

Le Port Boulogne Calais est exploité par la Société d'Exploitation des Ports du Détroit (SEPD) dont le siège est situé à Calais. Celle-ci s'est vue confier, dans le cadre de la délégation de service public, la réalisation du projet de doublement du port de Calais « Calais Port 2015 ».

The port of Boulogne-sur-Mer, the leading fishing port in France, and the port of Calais, the leading French passenger port and 4th port in France for freight traffic, became on 22 July 2015 the unified "Port of Boulogne-Calais", thanks to a public service delegation order authorised by the Hauts de France Region.

The Port of Boulogne-Calais is operated by Société d'Exploitation des Ports du Détroit (SEPD), which has its head office in Calais. As part of the public service delegation order, SEPD was entrusted with the project "Calais Port 2015", which aims to double traffic through the port of Calais.

CALAIS

9,8
MILLIONS
passagers/
passengers

1^{er} Port de voyageurs de France
The top passenger port in France

1,8
MILLIONS
de poids lourds/
heavy goods
vehicles

2^e Port européen derrière Douvres
2nd port in Europe after Dover

41
MILLIONS
de tonnes
de marchandises
/ tons of freight

2^e Port Roro européen
2nd port for Ro-Ro traffic in Europe

4^e Port français de marchandises
4th port in France of freight traffic

BOULOGNE SUR-MER

36 000
TONNES
de produits
de la pêche
/tons
of seafood

1^{er} Port de pêche en France
The top fishing port in France

360 000
TONNES
de produits
transformés
/tons of processed
foods

Centre leader européen
de transformation
des produits de la mer

*Leading European centre
for the processing
of seafood*





POLITIQUE GÉNÉRALE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

GENERAL SUSTAINABLE DEVELOPMENT POLICY

La Société d'Exploitation des Ports du Détroit contribue chaque jour à faire de la région Hauts de France une grande région maritime. Elle fait du Port Boulogne Calais le leader français concernant la pêche et le transport (de personnes et de marchandises). De part son organisation, la SEPD démontre chaque année qu'elle conçoit, construit et exploite dans le respect des pratiques du Développement Durable.

Ses différents axes de performance/travail permettent de :

- **Préserver l'environnement et le cadre de vie de chacun en satisfaisant chaque partie prenante.** Cet objectif sera notamment soutenu par les certifications ISO 14001 et par le label EcoPORTS.
- **Obtenir la satisfaction de ses clients, usagers et utilisateurs**, en prenant en compte les intérêts de chacun, que ce soit sur le site de Boulogne ou sur celui de Calais.
- **Protéger la santé et garantir la sécurité des biens et des personnes** grâce au système de management de la Santé et Sécurité au Travail (STT).

Every day, the Strait Ports Operating Company (SEPD) helps keep Hauts-de-France a major region for shipping. In so doing it has made the Port of Boulogne Calais the French leader in the fishing and transport industries (in terms of people and goods). Due to its organization, each year the SEPD illustrates the extent to which it designs, builds and operates in compliance with sustainable development practices.

Its various performance perspectives / work areas allow it to:

- **Preserve the environment and living conditions of each user, thus satisfying every stakeholder.** That objective will be backed in particular by the port's ISO 14001 certification and its EcoPorts seal of approval.
- **Ensure the satisfaction of customers, clients and users**, taking into account the interests of each, whether on the site of Boulogne or Calais.
- **Protect health and ensure the safety of people and property** through the Occupational Health and Safety management system (OHS).

- **Assurer son attractivité, son soutien à l'initiative et à l'innovation.** La SEPD assure aux industriels, logisticiens, exploitants et créateurs d'activités des infrastructures et équipements de qualité s'ils sont désireux de s'implanter dans le secteur, ou s'ils souhaitent tout simplement prolonger leur présence à nos côtés.

- **Assurer le développement et le bien-être de chacun au service de la performance collective**, c'est-à-dire sécuriser les différentes parties prenantes quant à leur avenir professionnel, en ouvrant des perspectives d'évolution.

- La Société d'Exploitation des Ports du Détroit sensibilise en permanence l'ensemble de ses agents à **l'adoption d'un comportement éthique, responsable et citoyen.**

Toutes nos activités doivent être gérées comme un tout cohérent dans l'intérêt général de notre entreprise.

Parce que l'avenir se construit chaque jour, la SEPD s'engage, sur l'ensemble de ses activités avant l'été 2018, à certifier son système de management dans les domaines de la qualité, de la sécurité des denrées alimentaires, de l'environnement et la santé sécurité au travail. Elle promet également de maintenir et de déployer la certification EcoPORTS sur le Port Boulogne Calais.

- **Ensure its attractiveness, its support for initiative and innovation.** The SEPD provides manufacturers, logisticians, operators and business developers with quality infrastructures and amenities if they want to set up in the area, or simply wish to extend their existing site.

- **Ensure the development and welfare of all our staff through collective performance**, i.e. secure their professional future by opening career prospects.

- The Straits Port Operating Company (SEPD) continuously raises its employees' awareness about the importance of **behaving as ethical, responsible citizens.**

All of our activities must be managed as a coherent whole in the general interest of our company.

Because the future is built every day, the SEPD undertakes to certify its management system in the areas of quality, food safety, the environment, as well as occupational health and safety for all its activities before the summer of 2018. It also promises to maintain and deploy EcoPorts certification on the Port of Boulogne Calais.

MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

CERTIFICATIONS

Le Port Boulogne Calais est un véritable lieu de transit indispensable pour le commerce maritime international et le transport de personnes et de marchandises. Dans la volonté d'agir pour l'avenir, la SEPD s'implique depuis de nombreuses années dans des projets de développement durable visant à réduire l'impact de son activité sur l'environnement via des certifications comme ECOPORT. Ainsi, pour la quatrième fois consécutive, la SEPD va présenter aux Loyds Register son dossier de certification EcoPort pour le site de Calais.

Des outils de management environnemental seront également développés pour le port de Boulogne de sorte qu'en 2018, les sites de la SEPD soient tous deux certifiés EcoPort.

De plus, La SEPD se lancera dans la certification ISO 14001 pour le Port Boulogne Calais. Cette norme internationale permettra, grâce à des outils, d'identifier, de maîtriser et d'améliorer les impacts environnementaux induits par les activités portuaires. La certification donnera lieu à des plans d'actions ainsi qu'à des projets innovants ayant pour but de réduire les impacts environnementaux sur le Littoral.



CERTIFICATIONS

The Port of Boulogne Calais is a genuinely vital interim location for international sea trade and the transport of people and goods. In order to act for the future, the SEPD has been involved for many years in sustainable development projects designed to reduce the impact of its activities on the environment through certifications such as the EcoPorts seal of approval. For the fourth consecutive time, the SEPD will present its EcoPorts certification file to the Lloyds Register for the Calais site.

Environmental management tools will also be developed for the port of Boulogne so that both SEPD sites are EcoPorts certified by 2018.

In addition, the SEPD will launch its ISO 14001 certification initiative for the Port of Boulogne Calais. Using the appropriate tools, this international standard will be used to identify, control and improve the environmental impacts caused by port activities. The certification will result in action plans as well as innovative projects to reduce the environmental impacts of the port on the coastline.

LES INDICATEURS DE PERFORMANCE

Conformité réglementaire

Thématique	Pourcentage de conformité
Air	100 %
Bruit	100 %
Déchets	85,7 %
Eau	67,7 %
Energie	100 %
ICPE	81,9 %
Risque	65,5 %
Sols et sous-sols	50%
TOTAL	81,35 %

*Installation classée pour la protection de l'environnement (ICPE)

Le Port Boulogne Calais, via ses activités et installations, est soumis à une réglementation à laquelle il doit se conformer. L'analyse de l'ensemble des textes réglementaires a pour objectif d'en déterminer sa conformité. La volonté de la SEPD est d'obtenir 100 % de conformité réglementaire. C'est pourquoi des plans d'actions sont entrepris afin de tendre vers cet objectif. Il a été observé que le Port Boulogne Calais atteint 81,35% de conformité. Nous avons constaté que pour le site de Calais, la conformité réglementaire a augmenté de 1,44% entre 2014 et 2015. Cela est le résultat des différentes actions que nous avons menées, telles que l'étude acoustique ou encore le contrôle périodique de nos installations.

PERFORMANCE INDICATORS

Regulatory Compliance

Issue	Percentage of compliance
Air	100 %
Noise	100 %
Waste	85.7 %
Water	67.7 %
Energy	100 %
ICPE*	81.9 %
Risks	65.5 %
Soils and subsoils	50%
TOTAL	81.35 %

*Facilities classified for environmental protection (ICPE)

Because of its activities and facilities, the Port of Boulogne Calais is obliged to comply with various regulations. The purpose of the analysis of the various regulations is to determine whether that compliance is achieved. The SEPD seeks to ensure 100% regulatory compliance. That is why action plans are made to come closer to that goal. It can be seen that the Port Boulogne Calais has reached a compliance level of 81.35%. We found that for the Calais site, regulatory compliance increased by 1.44% between 2014 and 2015. This is the result of the various actions we have carried out, such as an acoustic study or the periodic inspection of our facilities.

Electricité

	2014	2015
Consommation (Kwh)	21 668 436	18 418 039
Coût (€)	1 577 595,60 €	1 405 416,71 €

► En raison de travaux de maintenance et d'amélioration des systèmes électriques sur différentes parties du port, certaines consommations n'ont pu être correctement évaluées en 2015 ne permettant pas en conséquence une interprétation fiable des données collectées. Néanmoins en 2016, l'audit énergie et le bilan des émissions de gaz à effet de serre permettront de consolider les données et de pouvoir juger des actions mises en place.

Gaz

	2014	2015
Consommation (m3)	2 638 339	2 330 324
Coût (€)	130 896,78 €	112 534,49 €

► Le suivi de la consommation de cette énergie s'effectue à partir des relevés mensuels. On constate une diminution de la consommation en gaz par rapport à l'année 2014 de 11,7%. Cette évolution de la consommation s'explique en partie par une période hivernale clémente mais surtout par la mise en place d'actions visant à réduire sa dépendance en énergie fossile, notamment en favorisant l'implantation dans ses locaux d'installations plus respectueuses de l'environnement.

Electricity

	2014	2015
Consumption (Kwh)	21,668,436	18,418,039
Cost (€)	1,577,595.60 €	1,405,416.71 €

► Due to maintenance work and electrical upgrades on different parts of the port, some levels of consumption could not be properly assessed in 2015 therefore preventing reliable interpretation of the data collected. In 2016, however, the energy audit and the assessment of greenhouse gas emissions will make it possible to consolidate the data and assess the actions taken.

Gas

	2014	2015
Consumption (m3)	2,638,339	2,330,324
Cost (€)	130,896.78 €	112,534.49 €

► Energy consumption is monitored on the basis of monthly statements. There has been a decrease in gas consumption of 11.7% compared with 2014. This trend in consumption can be partly explained by the mild winter but in particular by the implementation of actions to reduce its dependence on fossil energy, notably by promoting the use of more environment-friendly facilities in its premises.

NOTRE CREDO :
LE MEILLEUR DÉCHET,
C'EST CELUI QUE L'ON
NE PRODUIT PAS

OUR CREDO:
THE BEST WASTE IS ONE
THAT IS NOT PRODUCED

Déchets

	2014	2015
Tonnage (T)	1 276,03	962,65
Tonnage déchets valorisés(T)	152 222,13	104 466,79
Rachats (€)	7 436,60 €	16 610,85 €

► Avec environ 870 tonnes de déchets produites cette année sur les sites de Boulogne et Calais, il a été constaté une diminution de 24,56 % entre 2014 et 2015. Cette baisse importante nous permet de mesurer l'efficacité des actions de sensibilisation menées auprès des salariés et des usagers du Port pour que les éco-gestes deviennent un réflexe.

Avec la mise en service, en 2016, d'un centre de regroupement des déchets, ces éco-gestes devraient s'accroître.

Waste

	2014	2015
Tonnage (T)	1,276.03	962.65
Tonnage déchets valorisés(T)	152,222.13	104,466.79
Rachats (€)	7,436.60 €	16,610.85 €

► With some 870 tons of waste produced this year on the Boulogne and Calais sites, a decrease of 24.56% was observed between 2014 and 2015. This significant drop allows us to measure the effectiveness of awareness-raising activities among employees so that eco-gestures become a reflex.

With the commissioning in 2016 of a waste collection centre, these green actions should increase.





ACTIONS MENÉES EN 2015

SOME ACTIONS
CARRIED OUT IN 2015

INAUGURATION DE LA NOUVELLE PLATEFORME D'AUTOROUTE FERROVIAIRE CALAIS – LE BOULOU

Le Port Boulogne Calais, le Conseil régional des Hauts de France et VIIA, ont inauguré ce matin le nouveau terminal ferroviaire sur le port de Calais. Ce terminal ferroviaire permettra la mise en service dès janvier 2016 de l'autoroute ferroviaire Le Boulou – Port de Calais. Celle-ci reliera directement l'Espagne au Royaume-Uni en mode non-accompagné.

Le premier port européen équipé d'un terminal ferroviaire de dernière génération

Co-financé par le Port Boulogne Calais et l'Union Européenne via le programme BRIDGE¹ porté par la Région Hauts de France, le terminal ferroviaire a nécessité un investissement de 7 millions d'euros. Ce nouvel équipement renforce l'attractivité du port, le premier en Europe doté d'un tel terminal.

Le site portuaire a été repensé afin d'accueillir la nouvelle plateforme et de fluidifier les déplacements

RAILWAY TERMINAL INAUGURATION

The Port of Boulogne-Calais, the Hauts de France Regional Council and VIIA officially inaugurated this morning the new rail terminal in the port of Calais. This rail terminal will be used from January 2016 to operate the Rail Motorway service between Le Boulou and the Port of Calais, directly linking Spain to the United Kingdom for unaccompanied semi-trailer traffic.

The first European port to possess an integrated Rail Terminal equipped with the latest cutting-edge technical features

Financed jointly by the Port of Boulogne-Calais and the European Union (through the participation of the Hauts de France Region in the BRIDGE¹ programme), the Rail Terminal required an investment of 7 million euros. This new facility reinforces the attractiveness of the port, which thus becomes the first in Europe to possess a terminal of this kind.

The port area was re-designed so as to accommodate the new facility and to make movements around the port as fluid as possible. A new zone was also created to

sur site. Une nouvelle zone a également été créée pour accueillir les trains en provenance des Pyrénées-Orientales directement sur le port. Tous les contrôles d'usage seront réalisés sur l'ensemble des semi-remorques déchargées des trains avant leur transfert vers leur destination finale.

Un nouveau service innovant de transport transeuropéen, complétant le réseau de VIIA

Le nouveau terminal ferroviaire a été spécialement conçu pour l'accueil de wagons de nouvelle génération. Ces nouveaux wagons UIC à chargement latéral, construit par la société française Lohr Industrie, simplifient et accélèrent les manœuvres de chargement et de déchargement, les remorques étant tractées directement sur les wagons et non plus grutées.

Grâce à cette technologie, tous les types de semi-remorques aux normes européennes, renforcées ou non, peuvent être accueillis puisqu'il n'est plus nécessaire de procéder par chargement vertical. Cette technologie innovante rend le nouveau service VIIA Britanica accessible à tous les transporteurs.

receive the trains arriving from the Pyrénées-Orientales directly within the port area. All standard checks will be conducted on all semi-trailers unloaded from the trains before their transporting to their final destination.

A new innovative trans-European transport service that completes the VIIA network

The new Rail Terminal has been specially designed to receive the latest generation of rail wagon. These new side-loading UIC wagons, produced by the French manufacturer Lohr Industrie, simplify and speed up the loading and unloading process, since the trailers are towed directly onto the wagons instead of being lifted by crane as previously.

Thanks to this technology, all types of semi-trailer built to European standards can be accepted, whether they are reinforced or not, since it is no longer necessary to load them vertically. This innovative technology makes the new VIIA Britanica service accessible to all operators.

¹ Le projet européen « BRIDGE » (Building the Resilience of International and Dependant Gateways in Europe) vise à adapter les infrastructures portuaires à la croissance du trafic fret (estimée à 40% d'ici 2030 sur le lien maritime Calais-Douvres). Les ports de Calais et Douvres en bénéficient via le partenariat monté avec la Région Nord-Pas de Calais.

¹ The European "BRIDGE" project (Building the Resilience of International and Dependant Gateways in Europe) aims to adapt port infrastructures to the growth in freight traffic (forecast to increase by 40% by 2030 on the Calais-Dover sea route). The ports of Calais and Dover benefit from the project through their partnership with the Nord-Pas de Calais Region.

Les chiffres clés

40 000

semi-remorques par an d'ici 5 ans

50 000 tonnes

de CO₂ économisées
par an d'ici 5 ans

50 millions de km

camions évités par an

1 240 kg

de CO₂ en moins pour chaque
semi-remorque transportée

Key figures

40,000

semi-trailers per year in 5 years' time

50,000 t

of CO₂ per year will be saved
in 5 years' time

50 millions km

by truck avoided per year

1 240 kg

of CO₂ for each
semi-trailer transported

Installé pour la première fois dans un port, ce nouveau terminal constitue un nœud modal fer, mer et route pour les semi-remorques non-accompagnées voyageant d'Espagne jusqu'en Grande-Bretagne, ou vers le nord de la France et la Belgique.

Une réduction des émissions CO2 de près de 50 000 tonnes par an

Le nouveau service VIIA Britanica entre Le Boulou et le port de Calais constituera la plus longue autoroute ferroviaire d'Europe (1 200 km de route évités). 40 000 remorques pourront être transférées de la route vers le rail chaque année, ce qui représente une réduction de la congestion routière (50 millions de km camions évités) et des émissions de CO₂ de près de 50 000 tonnes par an.

L'ouverture de ce terminal et la mise en service le 12 janvier prochain de VIIA Britanica représente une étape supplémentaire dans la construction du réseau VIIA. VIIA Britanica est la troisième ligne d'autoroute ferroviaire en France, qui vient s'ajouter aux lignes déjà existantes entre Bettembourg (Luxembourg) et Le Boulou, et entre Aiton (près de Chambéry) et Orbassano (près de Turin).

Installed for the first time inside a port area, this new terminal acts as a rail, sea and road intermodal node for unaccompanied semi-trailers travelling from Spain to Great Britain or to destinations in northern France and Belgium.

A reduction in CO2 emissions of nearly 50,000 tonnes per year

The new VIIA Britanica service between Le Boulou and the port of Calais will be the longest rail motorway in Europe (avoiding 1,200 km of journey by road). 40,000 trailers will be able to transfer from road to rail every year, leading to reduced road congestion (saving 50 million km of road travel by truck) and a decrease in CO2 emissions of nearly 50,000 tonnes per year.

The opening of this terminal and the inauguration on 12 January 2016 of the VIIA Britanica service constitutes a new stage in the construction of the VIIA network. VIIA Britanica will be the third Rail Motorway line in France, joining the already existing lines between Bettembourg (Luxembourg) and Le Boulou, and between Aiton (near Chambéry) and Orbassano (near Turin, Italy).



PROJET FLIP : OPTIMISATION DES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE À BOULOGNE

Le projet FLIP (Fostering Long-Term Initiatives for Ports) est un projet du Programme de coopération franco-britannique Interreg IV A des 2 mers, qui vise à renforcer et améliorer la coopération transfrontalière à long terme entre les ports de la Manche. Plus exactement, il a pour objectif de s'assurer que le développement portuaire prend en compte les exigences des communautés portuaires et soit en accord avec les stratégies de développement des autorités locales. FLIP vise également à promouvoir l'innovation et la diversification des activités portuaires.

Ce projet a permis le co-financement d'une étude, ayant pour sujet : l'optimisation de l'éclairage sur le site Boulogne-sur-Mer : premier port de pêche de France. En effet, de par sa localisation géographique, en front de mer, les embruns marins provoquent la corrosion précoce des installations d'éclairage. De plus, ces installations sont très énergivores. Dans un contexte où la problématique énergétique est de plus en plus présente, il est donc nécessaire de trouver des alternatives d'éclairage ayant pour objectif de réduire notre consommation, tout en respectant l'écosystème implanté sur le territoire.

FLIP PROJECT

FLIP (Fostering Long-Term Initiatives for Ports) is a project in the Franco-British Interreg IV A 2 Seas cooperation programme, which is designed to strengthen and improve the long-term cross-border cooperation between the Channel ports. More specifically, its purpose is to ensure that port master planning takes into account the requirements of the port communities and is in line with local authorities' development strategies. FLIP is also designed to promote innovation in and diversification of port activities.

The project has enabled the co-financing of a study on the optimization of lighting on the Boulogne-sur-Mer site: the leading fishing port in France. The reason is that due to its geographical location on the seafront, sea spray causes premature corrosion of the lighting installations. In addition, these facilities are extremely energy-intensive. In a context where the energy issue is becoming increasingly acute, it is necessary to find lighting alternatives that reduce our consumption while respecting the ecosystem of the port's surrounding area. To carry out this study, several steps were necessary. The initial diagnostic determined the energy performance and the operating status of the existing facilities.

Pour mener à bien cette étude, plusieurs étapes ont été nécessaires. Le diagnostic initial a ainsi déterminé les performances énergétiques et l'état de fonctionnement des installations existantes. Il a été remarqué que 16 % du parc éclairage est en mauvais état, ce qui représente 229 des 1421 luminaires implantés sur le site. Par la suite, la recherche de solutions techniques innovantes et leurs comparaisons ont permis de trouver les solutions les plus adaptées pour le site et son activité.

Cette étude, achevée en juin 2015, préconise la modernisation par éclairage LED avec télégestion. Les lampes LED ont un avantage non négligeable, car elles consomment peu d'énergie et ont une durée de vie supérieure à celle des autres technologies. Cette modernisation du système d'éclairage aura pour conséquence de limiter les actions de maintenance des installations et d'optimiser la gestion du parc d'éclairage par la mise en place d'un système moderne de télégestion.

En Mars 2016, un essai grandeur nature est programmé sur la zone d'activité de Capérure. Cet essai a pour but d'évaluer l'efficacité de ces nouvelles installations, les conclusions permettront d'adapter au mieux les solutions qui seront par la suite déployées sur l'ensemble du site.

L'implantation d'un nouveau parc d'éclairage innovant, performant et respectueux de l'environnement sur le port de Boulogne-sur-Mer permettra de réduire, selon nos estimations, notre consommation annuelle en énergie de 27 à 39% ce qui réduira considérablement notre empreinte énergétique et les coûts engendrés par cette consommation.

3. BILAN DE GAZ À EFFET DE SERRE

Cette expertise permet de mesurer l'impact des activités du Port Boulogne Calais sur le climat et ainsi mettre en place des actions visant à réduire les émissions de gaz

It was noted that 16% of the lighting was in poor condition, representing 229 of the 1421 fixtures located on the site. Subsequently, the search for innovative technical solutions and their comparison helped find the most appropriate solutions for the site and its business.

The study, completed in June 2015, recommended a modernization plan based on LED lighting with remote management. LED lamps have a considerable advantage in that they are energy-efficient and have a service life longer than those of other technologies. Modernization of the lighting system will result in limiting the maintenance operations on facilities and fixtures as well as optimizing the management of the lighting equipment by installing a modern remote management system.

In March 2016, a full-scale test was scheduled on the Capérure development area. The test was designed to assess the effectiveness of these new facilities, and use

the findings to adapt as best as possible to the solutions that will be subsequently deployed throughout the site.

According to our estimates, the implementation of a new innovative, efficient and environment-friendly lighting system in the port of Boulogne-sur-Mer will reduce our annual energy consumption by 27 to 39%, and thus significantly reduce our energy footprint and the costs associated with that consumption.

3. ASSESSMENT OF GREENHOUSE GAS EMISSIONS

This appraisal is used to measure the impact of the activities of the Port of Boulogne Calais on the climate and thus implement actions to reduce greenhouse gas emissions.

The study which is based on data collected in 2014,

à effet de serre.

Cette étude qui se base sur les données récoltées en 2014, prend en compte nos émissions directes produites par les sources fixes et mobiles, et les émissions indirectes associées à la consommation d'électricité, de chaleur ou vapeur, nécessaires à nos activités portuaires.

Les objectifs de ce diagnostic sont :

- De réaliser un bilan de la production et de la consommation d'énergie
- D'aboutir à une évaluation des émissions de gaz à effet de serre générées par les activités afin d'évaluer notre impact
- De hiérarchiser le poids de nos émissions en fonction des activités et des sources
- De proposer des pistes d'orientations stratégiques, pour créer par la suite nos plans d'action

Les résultats du rapport montrent qu'en 2014, le Port Boulogne Calais a généré 2 673 tonnes équivalent CO₂ de gaz à effet de serre, soit 9,7 % de moins qu'en 2011

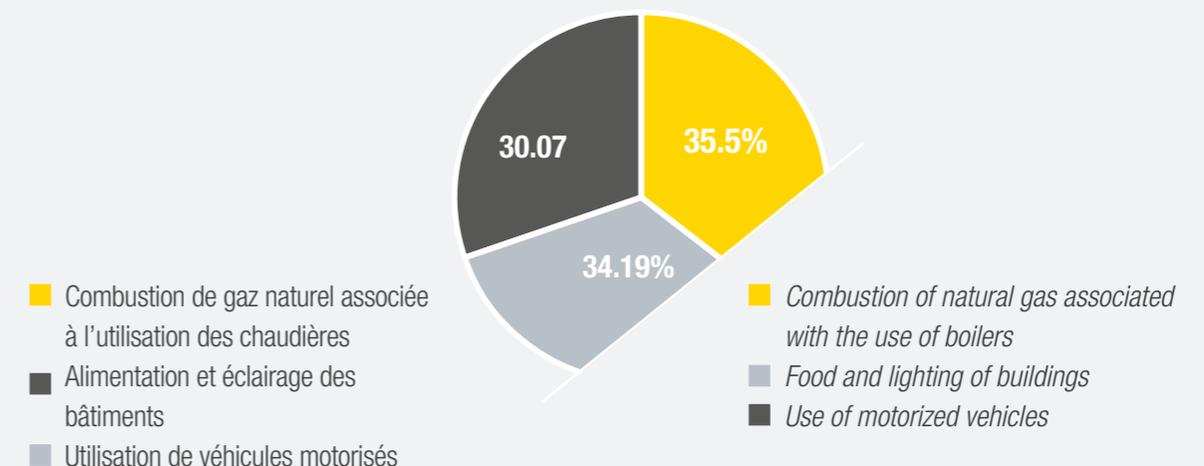
takes into account our direct emissions from stationary and mobile sources, and indirect emissions associated with the consumption of the electricity, heat or steam necessary for the port's activities.

The objectives of the diagnostic are to:

- Produce an assessment of our production and consumption of energy
- Produce an assessment of the greenhouse gas emissions generated by our activities in order to assess our impact
- Prioritize the weight of our emissions based on activities and sources
- Propose alternative strategic guidelines, and thus draft our action plans

The results of the report show that in 2014, the Port of Boulogne Calais generated 2,673 tonnes of CO₂ equivalent of greenhouse gas emissions, or 9.7% less than in 2011.

LES SOURCES D'EMISSION DE CO₂ / THE SOURCES OF THE EMISSIONS CO₂



Suite à ces résultats une synthèse des actions envisagées a été élaborée. Voici, quelques exemples de ces actions :

Les actions entreprises

2011	2015
Formation éco-conduite	Remplacement progressive d'une partie du parc de véhicules par des véhicules électriques ou hybrides
Etude pour optimisation de l'éclairage portuaire	Mise en place du Plan de Déplacement Entreprise Formation Eco-gestes Remplacement des luminaires de l'éclairage public par des LED

Ce bilan s'inscrit comme un outil indispensable pour identifier nos gisements d'émissions de gaz à effet de serre et la nature de celle-ci.

A travers cette expertise, nous nous engageons dans une démarche proactive de réduction de nos émissions de gaz polluants et de maîtrise de nos consommations énergétiques.

Based on these results, an overview of possible actions was drafted. Here are some examples of these actions:

Actions taken

2011	2015
Eco-Driving training	Gradual replacement of part of the vehicle fleet with electric or hybrid vehicles
Study on the optimization of port lighting	Establishment of the employee transport plan Eco-gesture training Replacement of street lighting fixtures with LEDs

The assessment is an essential tool for identifying the sources and nature of our greenhouse gas emissions.

Based on that appraisal, we shall undertake a proactive initiative to reduce our emissions of gaseous pollutants and control our energy consumption.

PRINCIPALES ACTIONS MENEES EN 2015

	ACTIONS	Date	Avancée	Résultats
Tendre vers 100% de conformité réglementaire	Etude acoustique sur une de nos installations classées pour la protection de l'environnement	Décembre 2015	Fait	Les niveaux sonores sont inférieurs à ceux fixés par la réglementation.
	Réaliser le contrôle périodique de notre Installation Classée pour la Protection de l'Environnement soumis à déclaration : EJP2	Mai 2015	Fait	Un plan d'action a été mis en place suite à la réalisation du contrôle.
Améliorer la part des déchets valorisés	Partenariat avec l'association « Rivage Popre » (Association de réinsertion professionnelle) pour le ramassage des déchets au sol et l'entretien des espaces verts sur le port de Boulogne sur Mer	Décembre 2015	Fait	
	Etude portant sur les solutions logistiques d'évacuation des déchets de scrubbers	Juillet 2015	Fait	Plusieurs solutions ont été proposées et seront étudiées avec les compagnies.
Intégrer les aspects environnementaux aux projets	Anode/cathode étude d'impacts sur la faune : lancement de la phase 3	Décembre 2016	En cours	
Réduire notre empreinte carbone	Projet FLIP : étude sur l'optimisation de l'éclairage	Juin 2015	Fait	Un essai sera réalisé en mars 2016
	Création d'un terminal d'autoroute ferroviaire Calais/Le Boulou	Décembre 2015	En cours	L'autoroute ferroviaire sera mise en service en mars 2016
	Acquisition de trois utilitaires électriques	Mai 2015	Fait	3 utilitaires ont été mis en place dans notre service maintenance
	Réactualisation du bilan des émissions de gaz à effet de serre	Décembre 2015	En cours	
	Réalisation d'un audit énergétique	Décembre 2015	En cours	
	Optimisation des systèmes de climatisation	Juin 2015	Fait	Diminution de 30 % de la puissance totale.

Actions concernant uniquement le port de Boulogne

Actions concernant uniquement le port de Calais

Actions concernant les deux ports

MAIN ACTIONS CARRIED OUT IN 2015

	ACTIONS	Date	Status	Results
Tend towards 100% regulatory compliance	Acoustic study on one of our facilities classified for environmental protection	December 2015	Done	Noise levels are lower than those set by the regulations.
	Conduct periodic checks of our facilities classified for environmental protection subject to reporting requirements: EJP2	May 2015	Done	An action plan was set up after completion of the inspection.
Improve the proportion of waste recycled	Partnership with «Rivage Propre» (an outplacement association) for the collection of ground waste and the upkeep of green areas within the port of Boulogne-sur-Mer	December 2015	Done	
	Study on logistics solutions to dispose of scrubber waste	July 2015	Done	Several solutions have been proposed and will be discussed with the companies.
Integrate environmental issues in all our projects	Impact study of anode/cathode protection system on wildlife: Launch of Phase 3	December 2016	In progress	
Reduce our carbon footprint	FLIP Project: study on the optimization of port lighting	June 2015	Done	A test will be conducted in March 2016.
	Creation of a Calais / Le Boulou rail way	December 2015	In progress	The rail motorway will be commissioned in March 2016
	Acquisition of 3 electric utility vehicles	May 2015	Done	3 utility vehicles have been commissioned in our maintenance department
	Update the assessment of emissions of greenhouse gases	December 2015	In progress	
	Energy audit	December 2015	In progress	
	Optimization of air conditioning systems	June 2015	Done	30% reduction in total power

Actions only concerning the port of Boulogne

Actions only concerning the port of Calais

Actions on both ports



PROJETS 2016

PROJECTS 2016

LE PDE : PLAN DE DÉPLACEMENT EN ENTREPRISE

Aujourd'hui, la voiture est le moyen de transport le plus utilisé pour effectuer les différents déplacements quotidiens. Ce moyen de transport est cependant en grande partie responsable de la pollution urbaine. En effet, la qualité de l'air se dégrade progressivement au vu de l'augmentation des pics de pollution sur l'ensemble du territoire. Il est donc primordial de trouver des solutions afin de préserver la qualité de l'air et ainsi réduire notre dépendance aux énergies fossiles.

La Société d'Exploitation des ports du Détroit s'engage dans la préservation de la qualité de l'air via la mise en place en 2016 du PDE. Ce plan s'inscrit dans une volonté de proposer aux collaborateurs du Port Boulogne Calais des alternatives en moyens de déplacement pour se rendre sur leurs lieux de travail. Le but premier est de déclencher une prise de conscience collective via la sensibilisation aux bonnes pratiques éco-responsable et d'inciter à l'utilisation de moyens de transport alternatifs à la voiture individuelle.

Un référent PDE a été nommé. Son rôle est d'assurer le pilotage de l'élaboration et du suivi du PDE. En cas de pic de pollution, il déclenchera un plan d'action immédiat ayant pour but de limiter l'impact du transport des salariés sur l'épisode de pollution.

HE ETP: EMPLOYEE TRANSPORT PLAN

Today, cars are the most frequently used means of transport for various daily trips. They are largely responsible for urban pollution however. Air quality is gradually decreasing due to the growth in peaks of pollution throughout France. It is therefore essential to find solutions to preserve air quality and reduce our dependence on fossil fuels.

The Straits Port Operating Company (SEPD) has undertaken to preserve air quality by setting up the ETP in 2016. The plan is part of the intention to offer employees of the Port of Calais Boulogne alternative means of transport to get to work. The first goal is to trigger collective awareness about good eco-responsible practices and encourage the use of means of transport other than private cars.

An ETP representative has been appointed. His role is to oversee the development and monitoring of the ETP. In case of a peak in pollution, he will immediately trigger an action plan designed to limit the impact of employee transport during the pollution.

Work on communication will be carried out based on a questionnaire to be distributed to every employee of the port in order to identify their locations and travel habits. An analysis of the information collected will be

Un travail de communication sera mené par le biais d'un questionnaire qui sera distribué à l'ensemble des salariés du port afin de recenser la localisation des collaborateurs et leurs habitudes de déplacement. Une analyse des différentes informations collectées sera effectuée permettant de dégager les solutions les plus adaptées pour l'ensemble des collaborateurs.

CONSTRUCTION D'UNE AIRE DE STOCKAGE

Entre 2014 et 2015, le Port Boulogne Calais a réduit de 24,56 % sa production de déchets. Cette diminution atteste d'un engagement fort de la Direction du Port à mettre en place des actions de sensibilisation et de prévention efficaces concernant les déchets.

Pour aller plus loin dans cette démarche, le Port Boulogne Calais a décidé de construire une aire de stockage des déchets sur le site de Calais. Cette installation, d'une superficie de 1 200 m², sera implantée sur une surface imperméable et sécurisée, réduisant ainsi les risques de transfert de contamination des déchets dans le sol. Ce lieu de stockage accueillera plusieurs bennes, qui permettront de trier les différents types de déchets : déchets banals, emballage recyclable, papier et carton, bois, métal, verre, déchets dangereux, déchets liquide.

La mise en service en octobre 2016 de cette aire de stockage aura plusieurs avantages :

- Regrouper tous les types de déchets sur une seule et même zone
- L'installation de panneaux de signalisation des bennes permettront de faciliter le tri pour le personnel
- La massification des déchets produits par le port de Calais : cela favorisera la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans l'atmosphère liée à leur transport.

used to identify the most appropriate solutions for each employee.

WASTE DEPOT

Between 2014 and 2015, the Port of Boulogne Calais reduced its production of waste by 24.56%. This reduction illustrates the strong commitment by the Port Management to develop effective waste awareness and prevention.

To go further in the process, the Port of Boulogne Calais has decided to build a waste storage area on the Calais site. The facility, covering an area of 1,200 m², will be built on a secure and impervious surface, reducing the risk of transfer of waste contamination to the soil. The depot will have several skips to sort the different types of waste: non-hazardous waste, recyclable packaging, paper and cardboard, wood, metal, glass, hazardous waste, and liquid waste.

Commissioning of the storage area in October 2016 will have several advantages:

- Group all types of waste on a single area
- The installation of skip signs will facilitate sorting for staff
- The consolidation of waste produced by the port of Calais will help reduce atmospheric emissions of greenhouse gases linked to transportation.

PRINCIPALES ACTIONS POUR 2016

Objectifs	Actions	Echéance
Tendre vers 100% de conformité réglementaire	Diagnostic ATEX	Décembre 2016
Améliorer la part des déchets valorisés	Mise en place d'une zone de regroupement des déchets	Décembre 2016
	Etude pour la mise en place de contenants de tri des déchets pour les clients	Décembre 2016
Intégrer les aspects environnementaux aux projets	Etude portant sur les solutions logistiques d'évacuation des déchets de scrubbers	Décembre 2016
	Slipway 2 : Etude sur l'amélioration des rejets	Décembre 2017
Réduire notre empreinte carbone	Projet de signalisation : signalétique revue pour fluidifier le trafic motorisé et mise en place de voies piétonnes et pistes cyclables	Décembre 2016
	Mise en service de l'autoroute ferroviaire Calais – Le Boulou	Mars 2016
	Parc à coffres : étude des possibilités pour diminuer les consommations électriques et d'eau.	Décembre 2017
	Mise en service d'un logiciel de covoiturage intra-entreprise	Septembre 2016
	Installation de places de stationnement dédiées au covoiturage sur les sites du Port Boulogne Calais	Septembre 2016
	Information vers le personnel sur les transports en commun disponibles	Décembre 2016
	Etude sur la mise en place d'un système de visioconférence	Décembre 2016
	Plan Déplacement Entreprises : enquête auprès des salariés afin de connaître leurs habitudes de déplacement. Une étude statistique ainsi qu'un plan d'actions découleront des réponses fournies.	Décembre 2016
	Parc de Véhicules électriques : Achat de 5 véhicules supplémentaires	Juin 2016
	Installation de 3 bornes de recharges pour véhicules électriques pour le personnel et étude pour l'installation de bornes de recharge pour les véhicules des usagers	Décembre 2016
Intégrer les impacts environnementaux dans le management des activités	Réunion de travail Calais Port 2015 sur les volets environnementaux	Décembre 2016
	Obtenir la certification ECOPORT pour le site de Calais et mise en place des outils de management sur le site de Boulogne-Sur-Mer.	Septembre 2016

Actions concernant uniquement le port de Boulogne

Actions concernant uniquement le port de Calais

Actions concernant les deux ports

MAIN ACTIONS FOR 2016

Objectives	Actions	Deadline
Tend towards 100% regulatory compliance	ATEX Diagnostic	December 2016
Improve the proportion of waste recycled	Set up a waste consolidation area	December 2016
	Study for the introduction of waste sorting containers for customers	December 2016
Integrate environmental issues in all our projects	Study on bringing wastewater treatment in the Terminal up to standard	December 2016
	Slipway 2: Study on improving releases	December 2017
Reducing our carbon footprint	BSM Signage Project: signage reviewed to improve traffic flow and introduce pedestrian and bicycle paths	December 2016
	Commissioning of the rail superhighway	March 2016
	Crate washing yard: study of the alternatives for reduce electricity and water consumption.	December 2017
	On-lining of intra-company carpool software	September 2016
	Introduction of parking lots for carpool users on the sites of the SEPD	September 2016
	Inform staff of available public transport services	December 2016
	Study on the introduction of videoconferencing	December 2016
	ETP: A questionnaire will be distributed to employees of the 2 ports to determine their travel habits. A statistical study and an action plan will be based on the answers provided.	December 2016
	Electric vehicles: Purchase of 5 additional vehicles	June 2016
	Installation of 3 charging stations for electric vehicles for staff and study for installation of charging stations for customer vehicles.	December 2016
Integrate environmental impacts in business management	Calais Port 2015 working meeting on environmental aspects	December 2016
	Obtain ECOPORT certification for the Port of Calais and implement management tools on the Port of Boulogne-sur-Mer.	September 2016

Actions only concerning the port of Boulogne

Actions only concerning the port of Calais

Actions on both ports

CONTACT

MELLIET Claire

Chargée Environnement et Développement Durable
/ Environmental policy officer

claire.melliet@portboulogne-calais.fr

Phone: +33 (0) 3 21 46 29 72

Mobile: +33 (0) 6 37 74 10 44

Société d'Exploitation des Ports du Déroit

24 boulevard des Alliés
CS 90283
62105 Calais Cedex
contact@portboulognecalais.fr
Tel : +33 (0)3 21 46 29 00

www.portboulognecalais.fr

@Port_BC

