

• LES ACTIONS CLÉS DU PROGRAMME

- Possibilités de mutualisation de moyens pour les opérations de dragage
- Etude sociologique sur le dragage
- Caractérisation géologique et géotechnique des sédiments
(Réalisation d'une typologie des sédiments)
- Définition des voies de valorisation en sous couche routière
(Essais de terrain pour 6 des échantillons de sédiments)
- Diffusion des résultats lors de séminaires et conférences

• KEY ACTIONS OF THE PROGRAMME

- Possibilities of mutualisation of dredging operation means
- Sociological study on dredging
- Geological and geotechnical characterisation of sediment
(Set up a dredged sediment typology)
- Definition of reuse strategy in civil engineering
- Results diffusion during seminars and conferences



Crédit : Xavier RASSENEUR (Conseil Général du Finistère)



SETARMS (2009-2013)
Sustainable Environmental Treatment And
Reuse of Marine Sediments

Contact / Information

Association des Ports locaux de la Manche
Conseil Général des Côtes d'Armor - DML
1 place du Général de Gaulle - BP 2371
22013 SAINT BRIEUC CEDEX 1

Nathalie DUMAY

Tél +33 (0)2 96 77 69 68
Mob. + 33 (0) 6 58 41 69 99
dumaynathalie@cg22.fr

Christel BELLEC-CHEVALIER

Tél +33 (0)2 96 77 69 64
bellecchristel@cg22.fr



Sustainable Environmental Treatment And Reuse of Marine Sediments

Soutien de l'Union Européenne / European Union support

Ce projet a été approuvé par le programme de coopération transfrontalière INTERREG IVA et est co-financé à 50% par l'Union Européenne (FEDER).

This project has been approved by the INTERREG IVA Program and is 50% match funded by the European Union (ERDF)



• Les partenaires / The partners :



LE CONTEXTE

La Manche est connue comme l'une des voies maritimes les plus empruntées au monde. Afin de pouvoir recevoir les navires modernes d'une taille de plus en plus importante et d'empêcher l'envasement des ports, des dragages significatifs sont constamment requis pour élargir et maintenir les accès aux ports.

A l'heure actuelle, les opérations de dragage sont confrontées à des difficultés d'ordre juridique, financier, environnemental et social. Cette problématique, partagée par une grande majorité des ports dans l'espace Manche, a permis de développer le projet européen SETARMS (Sustainable Environmental Treatment And Reuse of Marine Sediments).

LES OBJECTIFS

Le projet SETARMS permettra aux partenaires du projet d'œuvrer au développement économique des ports locaux de la Manche en apportant des solutions économiques et environnementales modernes à la gestion des sédiments de dragage, basées sur des travaux scientifiques solides.

Les Axes de travail

- 1- Etudes et perspectives du dragage dans l'Espace Manche
- 2- Caractérisation des sédiments
- 3- Valorisation des sédiments

LES PORTS ÉCHANTILLONNÉS (CF CARTE)

LE PARTENARIAT

Le projet réunit un partenariat franco-britannique de 12 acteurs de la filière portuaire.

Les Acteurs Portuaires

Association des Ports Locaux de la Manche
Conseil Général des Côtes d'Armor
Grand Port Maritime du Havre
Ports Normands Associés

Les Industriels

EUROVIA

Les Scientifiques

ARMINES
Ecole des Mines de Douai
ESITC (École Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction de Caen)
LASEM (Laboratoire d'Analyses, de Surveillance et d'Expertise de la Marine)
Université de Brighton
Université de Caen
Université de Exeter



CONTEXT

The English Channel is acknowledged as one of the busiest shipping lanes in the world. To accommodate the ever-increasing size of modern ships and to prevent natural silting up of harbour entrances, significant dredging activity is constantly required to enlarge and maintain harbour access.

Today, the dredging operations are faced with legal, financial and environmental difficulties. This problematic, shared by most of the Channel ports, enabled to develop the European SETARMS project (Sustainable Environmental Treatment And Reuse of Marine Sediments).

OBJECTIVES

The SETARMS project will enable the partners to contribute to the economic development of the Channel sea ports by finding modern, economic and environmental solutions, based on robust scientific work.

The main actions / The Workpackages

- 1 - Overview and perspective of the current situation on dredging in the Channel
- 2 - Sediments characterisation
- 3 - Stabilization and cementation studies

SAMPLED HARBOURS (SEE MAP)

PARTNERSHIP

The project gathers a Franco-British partnership of 12 actors of the port sector

The Actors Authorities

Association des Ports Locaux de la Manche
Conseil Général des Côtes d'Armor
Grand Port Maritime du Havre
Ports Normands Associés

Private Industrial Company

EUROVIA

Experts

ARMINES

Ecole des Mines de Douai

ESITC Caen (École Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction de Caen)

LASEM (Laboratoire d'Analyses, de Surveillance et d'Expertise de la Marine)

University of Brighton

University of Caen

University of Exeter