



Bilan 2015 : une consolidation garante des succès futurs du Port Boulogne Calais

CALAIS, le 19 janvier 2016 –

De fait, 2015 aura été une année exceptionnelle à plusieurs titres mais avant tout du point de vue organisationnel, les ports de Boulogne et de Calais sont en effet depuis le 22 juillet dernier réunis au sein d'une société unique et leur destins désormais plus liés que jamais.

A Calais, une stabilité relative malgré un contexte particulièrement difficile

L'activité du port de Calais, après un début d'année 2015 qui laissait présager des résultats historiques, a pleinement subi les conséquences tant des perturbations liées à la fin de l'activité de MyFerryLink que celle liées à l'afflux massif de migrants cherchant à rejoindre la Grande-Bretagne.

Les perturbations n'ont pas empêché Calais de rester leader sur le trafic fret transmanche ...

Malgré des perturbations graves (3 jours de fermeture du port et plusieurs semaines d'immobilisation d'un poste d'embarquement) le trafic fret reste fort et le port Calais demeure leader du trafic fret transmanche. 1 846 512 poids lourds ont emprunté les installations portuaires en 2015 soit une hausse de 1,39 % par rapport à 2014 qui était une année record.

... ni de rester le 1er port français de voyageurs

Le tableau est plus mitigé sur le trafic voitures et passagers. En effet, les interruptions répétées au cours du mois de juillet et les perturbations pendant tout l'été - période traditionnellement très chargée en terme de trafic tourisme - expliquent en grande partie cette baisse. Le trafic des voyageurs est repassé sous la barre des 10 millions avec 9 786 252 et -8,83 %. Une baisse qui a été ressentie sur le trafic transmanche de manière générale et pas seulement sur le port de Calais. Le port de Calais demeure cependant le premier port français de voyageurs.

Année difficile pour le commerce mais nouvel élan attendu avec le ferroutage

L'année 2015 a réservé de nombreux défis, dont l'arrêt des importations de minerai de titane (TiOxide), la perte de l'exportation de voitures neuves (GEFCO) et l'absence d'export maritime de sucre (TSM). Les autres trafics réguliers ont également souffert mais dans une moindre mesure : Coke de Pétrole,

produits de carrière, sables, animaux vivants et câbles sous-marins.

Pour autant, le port compte sur le lancement de l'autoroute ferroviaire VIIA BRITANICA pour redonner un nouvel élan.

Outre les remorques qui emprunteront les ferries, des diversifications dans de nouvelles lignes RoRo sont espérées à terme.

L'activité croisière en hausse continue

Quant à l'activité des croisières, Croisières de France a renouvelé sa confiance au port de Calais et a augmenté le nombre de croisières au départ du port avec 14 départs en 2015 contre 11 en 2014, preuve que nos équipes et nos installations ont su répondre aux besoins de ce nouveau trafic.

2015 : des efforts considérables de sécurisation de la zone portuaire

Des moyens très importants ont été mobilisés tout au long de l'année 2015 pour sécuriser le port et ses accès. La présence d'un nombre de plus en plus important de migrants a proximité du port a nécessité le déploiement de mesures exceptionnelles et leur adaptation en continu pour faire face aux multiples tentatives d'intrusion.

Conjointement avec les services de l'état et grâce au soutien tant des autorités britanniques que françaises, les mesures suivantes ont permis de sécuriser intégralement l'infrastructure portuaire et de limiter les perturbations sur ses voies d'accès :

- la sécurisation de la rocade portuaire par l'installation de clôtures haute sécurité de 4m équipées de concertinas, ainsi que l'installation d'un système d'éclairage sur la rocade nord.
- l'ajout d'une ligne de contrôle Britannique en zone tourisme ainsi que des travaux d'optimisation des flux dans cette même zone,
- l'ajout de caméras de surveillance et de systèmes de détection périmétrique,
- la sécurisation de la voie Cousteau ainsi que la zone de l'écluse Carnot par des clôtures haute sécurité équipées de concertinas
- la sécurisation du faisceau ferré,
- la sécurisation du Port Est (zone Roro T1, parking Dispatch, voie de Brouettage, quai de servitude),
- la construction d'un buffer fret,
- la mise en place d'équipes cynophiles,

Le coût global de ces mesures, porté conjointement par la SEPD, la France et la Grande-Bretagne, s'élève pour l'année 2015 à près de 11.5 millions d'Euros. Ce montant comprend à la fois les nouveaux investissements réalisés pour améliorer la sécurité et la fluidité du trafic mais également les réparations réalisées suite aux nombreuses dégradations subies.

En complément de ces travaux un système de déviation a été mis en place, intégrant plusieurs scénarios depuis la sortie rocade TNGV, vers le port Est de façon à fluidifier les flux des poids lourds et éviter ainsi les remontées de trafic sur la rocade.

Confortement de l'activité boulonnaise

Boulogne fermement ancré comme premier port de pêche français

Réjouissance double en 2015 concernant la pêche dont on note l'augmentation tant en tonnage (+8%) avec 35 580 tonnes qu'en valeur (+10%) avec un chiffre d'affaires de 79,1 millions d'euros. Ces augmentations interviennent après celles de 2014 et viennent conforter la position de Boulogne de premier port de pêche français (en tonnage).

La mise en place de la Vente à Distance par internet depuis septembre 2015 a permis par ailleurs aux acheteurs distants ou étrangers de pouvoir s'approvisionner directement à la criée Boulonnaise.

Concernant la répartition de ces résultats, il est à noter que même si l'encornet, qui avait connu une année 2014 records en termes de capture, a baissé de volume (-14%) en 2015, son prix au kilo a augmenté de 21% et permet donc une nouvelle progression en terme de valeur. L'année 2015 a également vu des ventes en fortes hausses sur le rouget barbet (+167% en volume).

Les volumes de seiche ont été multipliés par 7 entre 2014 et 2015 et malgré l'augmentation des volumes à la vente, son prix au kilo a lui aussi été amélioré de 4,4%.

Augmentation de l'activité sur le port de commerce

Avec presque 300 000 tonnes (298 738 tonnes) traitées en 2015, l'activité au port de commerce est en augmentation de +28% par rapport à 2014. (232 608 tonnes). Ce regain d'activité est principalement dû à la mise en service industriel de l'installation des Carrières du Boulonnais. La diversification des exportations de pierre à chaux est également notable.

2015, une année tremplin pour le Port Boulogne Calais

Calais Port 2015 entre dans sa phase visible

Le projet d'extension du port de Calais est entré en 2015 dans sa phase visible avec dès le mois de juin l'ouverture de la maison du projet et de l'emploi. Les travaux préalables à la construction ont également commencé cette année en préparation du début des gros œuvres prévus pour la fin du premier trimestre 2016.

A terme, Calais Port 2015 prévoit un doublement du nombre de postes d'accostage, passant de quatre à huit, la construction d'une digue de 3 km créant ainsi un nouveau bassin de 110 hectares. Le chantier permettra la création de plusieurs centaines d'emplois locaux.

Terminal d'autoroute ferroviaire : un nouvel outil innovant pour Calais

Le port de Calais est devenu en octobre dernier le premier port européen doté d'un terminal d'autoroute ferroviaire. Ce terminal, qui a nécessité un investissement de 7 millions d'euros, permettra le transport de remorques non accompagnées directement depuis Le Boulou (Pyrénées Orientales) jusque Calais. Le nouveau service sera opéré par VIIA (filiale de la SNCF Logistics) et devrait permettre à terme le retrait de 40 000 remorques par an du réseau routier.

Boulogne désormais doté de nouveaux comités

La rénovation du port de Boulogne nécessite d'importants investissements et une meilleure organisation. L'année 2015 a été marquée de progrès important sur ces deux points avec la création des deux comités suivants :

- Le comité Stratégique des Investisseurs qui regroupe l'ensemble des institutions locales et qui a pour objectif de valider le plan pluriannuel des investissements sur le site portuaire de Boulogne qui s'élève à plus de 32 Millions sur 5 ans.
- Et le comité Criée qui regroupe les professionnels de la pêche. Ce comité a permis de recueillir les besoins des professionnels. Une chartre a été signée pour acter les engagements de la SEPD et des professionnels.

Résumé des chiffres clés de 2015

Activité transmanche

- 41.556.740 tonnes de marchandises
- 1 846 512 véhicules fret
- 9 786 252 passagers
- - 1.880.768 véhicules tourisme

Activité pêche :

- Tonnage : 35.850
- Valeur totale : 79.1 M €
- Prix moyen au kilo : 2,21 €

Activité commerce :

- Total trafic commercial : 596 293 tonnes (Boulogne : 298 738 t, Calais : 297 555 t)

Contacts presse

Port Boulogne Calais

portboulognecalais@eurosagency.eu

Calais : Isabelle Fauquet
+33 7 85 54 04 47

Paris : Xavier Decramer
+33 6 04 67 36 46

A propos du Port Boulogne Calais

Le port de Boulogne-sur-Mer, premier port français de pêche et le port de Calais, premier port français de voyageurs et 4ème port français de marchandises sont devenus le 22 juillet 2015, dans le cadre d'une délégation de service public accordée par la Région Nord-Pas de Calais, le port unique « Port Boulogne Calais ».

Le Port Boulogne Calais est exploité par la Société d'Exploitation des Ports du Détroit (SEPD) dont le siège est situé à Calais. Celle-ci s'est vu confier, dans le cadre de la délégation de service public, la réalisation du projet de doublement du port de Calais "Calais Port 2015" dont la mise en service est attendue en 2020. La SEPD a confié la réalisation du projet à la Société des Ports du Détroit.

Calais port 2015 est un des chantiers français majeurs de la décennie, et le premier projet maritime du plan Junker d'infrastructures prioritaires de l'Union Européenne.